

دعوة استدراج عروض

ترغب شركة إسمنت الشمالية بالتعاقد مع مقاول / شركة تعدين متخصصة في تعدين ونقل وتوريد البوزولانا ولديها خبرة كافية في هذا المجال وذلك لتعدين ونقل خام البوزولانا ولمدة سنة واحدة حسب خطة تعدين معدة مسبقاً من قبل دائرة التعدين في شركة إسمنت الشمالية وذلك من ثلاثة مواقع تعود لشركة إسمنت الشمالية وهي:

1. منجم الأشهب : يبعد عن مصنع إسمنت الشمالية مسافة (105) كم.
 2. منجم المناسف الشرقية / المفرق : يبعد عن مصنع إسمنت الشمالية مسافة (100) كم.
 3. منجم الأصفر / المفرق : يبعد عن مصنع إسمنت الشمالية (120) كم.
- الكمية المطلوبة من جميع المناجم أعلاه (200) ألف طن سنوياً $\pm 20\%$.

- يقدم المقاول / شركة التعدين الراغب في دخول العطاء كفالة (تأمين) عطاء بقيمة 10000 دينار.
- يحق لشركة إسمنت الشمالية توجيه المقاول/شركة التعدين لإنتاج كامل الكمية من منجم واحد.
- عند الانتقال من منجم إلى منجم آخر من مناجم الشركة يقوم المقاول/شركة التعدين بصيانة أو فتح الطريق والنقل للموقع المراد العمل فيه.
- كلفة نقل المقاول/شركة التعدين ومعدات شركة إسمنت الشمالية إن وجدت على حساب المقاول.

وحسب التفاصيل التالية:

يقوم المقاول/شركة التعدين بتقديم ما يلي:

- صيانة أو فتح طريق المنجم المراد العمل به.
- عروض الأسعار المقدمة للتعدين غير شاملة لرسوم التعدين أو إيجار الأراضي.
- سوف تقوم شركة إسمنت الشمالية بتقييم السعر المقدم من المقاول/شركة التعدين بالإضافة لتقييم السيرة الذاتية للأعمال المنجزة من قبله.
- يحق لشركة إسمنت الشمالية زيادة أو تخفيض الكميات المطلوب تعدينها وحسب حاجة الإنتاج لديها ودون أية مسؤولية عليها بالتعويض في حال خفض الكمية عن الكمية المذكورة أعلاه (200) ألف طن سنوياً $\pm 20\%$.

الشروط:

المقاول /شركة التعدين

- أن يكون لدى المقاول/شركة التعدين خبرة كافية في مجال تعدين البوزولانا المستخدمة في مصانع الإسمنت وأن تكون الخبرة مدعّمة بالوثائق مع بيان الكميات التي تم تعدينها.
- أن يمتلك المقاول/شركة التعدين ما لا يقل عن (30%) من الآليات اللازمة للعمل من شق طرق، تكشيف، تكسير، غريلة ونقل مادة البوزولانا وأن يكون ترخيص وتأمين هذه الآليات ساري المفعول، ويتم تقديم كشف بالآليات وخصها.
- أن يكون السائقين العاملين لدى المقاول/شركة التعدين يحملون رخص تخولهم لقيادة الآليات التي يعملون عليها.

- إمكانية العمل في منجم واحد أو أكثر في آن واحد وحسب حاجة شركة إسمنت الشمالية.
- يقدم المقاول/شركة التعدين كفالة حسن تنفيذ بقيمة (50000 دينار) خمسون ألف دينار أردني اما بشكل كفالة بنكية غير مشروطة أو شيك بنكي مصدق لضمان استمرارية النقل وديمومته دون انقطاع بالإضافة لضمان توريد كامل الكميات المطلوبة وذلك عند الاتفاقية أو قرار الإحالة.
- يتعهد المقاول/شركة التعدين خطياً بدعم المجتمع المحلي المحيط بالمنجم عن طريق تعيين أو تشغيل أفراد أو معدات بالمنجم.
- يلتزم المقاول/شركة التعدين بتطبيق جميع الأنظمة والتعليمات المعمول بها بالأردن وأنظمة وتعليمات شركة إسمنت الشمالية بالإضافة لشروط السلامة العامة والشروط البيئية داخل المنجم ومصنع إسمنت الشمالية.

الأعمال المطلوبة من المقاول/شركة التعدين:

أولاً: شق وصيانة الطرق.

- تسلم شركة إسمنت الشمالية رسومات مسار الطريق المعتمدة من دائرة الأراضي بالإضافة إلى نقاط مسار الطريق المعتمد ويجب الالتزام بها من قبل المقاول/شركة التعدين التي يتم الإحالة عليها.
- يتم شق أو صيانة طريق المنجم من قبل المقاول/شركة التعدين بحيث لا يقل عرض الطريق عن (6) متر مع تأمين مهابر للسيارات كل (500) متر طولي.
- يتم فرد خام البوزولانا بالطريق ذو اللون الأحمر المغبرل بحيث لا تزيد الأحجام عن (2) سم ويتم بعدها دك الطريق وتسويته من قبل المقاول/شركة التعدين.
- يتم رش المياه بالطريق بشكل دوري لتقليل انبعاث الغبار.
- تعتبر أي متطلبات لسيارات النقل بخصوص الطريق مسؤولية المقاول/شركة التعدين ويجب تليبيتها.
- أعمال صيانة الطريق طيلة فترة العقد على مسؤولية المقاول/شركة التعدين.

ثانياً: التعدين.

تتم عملية التعدين حسب الخطة المعدة من قبل دائرة التعدين وتحت إشراف دائرة التعدين بالإضافة لمسؤول الموقع لدى شركة إسمنت الشمالية حسب الآتي:

- تم تقسيم المنجم إلى جزئين (A&B).
- سوف يتم مباشرة العمل بالمنطقة (A).
- على المقاول/شركة التعدين الالتزام بنسب الخلط بين المواد الخام التي يتم إبلاغه بها رسمياً من قبل مسؤول الموقع أثناء الغريلة والتكسير والتحميل.
- في حال عدم التزام المقاول/شركة التعدين بنسب خلط المواد الخام وتم توريد المواد للمصنع يحق لشركة إسمنت الشمالية خصم قيمة المواد الخام حسب سعر تعدين والنقل المتفق عليه بالعقد المبرم.

يجب على المقاول/شركة التعدين الالتزام بالتعليمات التالية:

- تجهيز الساحات الخاصة بالعمل حسب خطة التعدين للموقع بحيث تكون الساحات خالية من أي مواد ملوثة للمادة الخام.
- يجب تخصيص ساحة خاصة لصيانة آليات الموقع مع الحفاظ على نظافة الموقع بشكل عام وقوانين السلامة العامة داخل الموقع.
- فتح ثلاث واجهات للعمل بحيث يتم إنتاج (2000) طن من كل واجهة كحد أدنى مع الحفاظ على كمية (2000) طن منتجة بشكل متواصل يتم تحديد مواقعها من قبل مسؤول الموقع.
- تكشف الغطاء الصخري بشكل جيد للوصول للمادة الخام.
- الالتزام بأماكن تجميع الغطاء الصخري (الطمم) بحيث لا يتم اختلاط الغطاء الصخري بالمواد الخام.
- يتم نقل المواد الخام المنتجة من الواجهات إلى ساحة الغريلة والتكسير والخلط والتحميل.
- يمكن غريلة المواد الخام دون تكسير بالموقع ولكن يحق للشركة إلزام المقاول بتكسير الكميات ذات الأحجام الكبيرة عند زيادة كميتها عن (10000) طن.
- تتم عملية الغريلة أو التكسير والخلط بالموقع حسب تعليمات مسؤول الموقع لتلبية متطلبات مختبر المصنع.
- يمكن للمقاول تركيب غربال قبل الكسارة بحيث يتم مرور الأحجام الكبيرة إلى الكسارة فقط أما الأحجام المطلوبة فتتمر من الغربال وذلك لتقليل الكلف.
- تتم عملية الخلط أثناء الغريلة أو التكسير فقط للحفاظ على نوع منتج واحد.
- الحفاظ على الشكل الهندسي المنتظم للمنجم.
- يتم تسليم المقاول/شركة التعدين خطة عمل سنوية يقوم بالالتزام بها تتضمن مواقع استخراج المواد الخام ومواقع تجميع الطمم.
- الالتزام بجميع شروط هيئة تنظيم قطاع الطاقة والمعادن بخصوص ارتفاع واجهة المحجر وميلانها والالتزام بحدود المحجر وعدم العمل خارجها.

مواصفة المواد الخام المنتجة والموردة للمصنع:

- أحجام المواد الخام المنتجة (0-4) سم على ألا تزيد كمية الناعم عن (10) % وألا تزيد كمية الأحجام التي تقترب من (4) سم عن (5) %
- سوف يتم فحص أحجام المواد الخام الموردة للمصنع يوميا بحيث يتم إبلاغ المقاول/شركة التعدين بذلك.

ثالثا: النقل والتوريد

- نقل مادة البوزولانا من المنجم أو المناجم لمصنع شركة إسمنت الشمالية – الموقر وحسب قوانين وأنظمة الحمولات على الطرق وتعليمات وزارة الأشغال العامة والإسكان.

- يجب أن تكون سيارات النقل نظيفة من أية شوائب مثل الأتربة وفي حال أنه تم اختلاط الشوائب مع المواد الخام وأدى ذلك لتلوث المواد الخام واختلاف خواصها الكيميائية أو الفيزيائية يحق لشركة إسمنت الشمالية خصم قيمة المواد الخام على المقاول/شركة التعدين حسب قيمة سعر الطن بالعطاء مع قيمة النقل.
 - يتم نقل المواد حسب المواصفة المطلوبة من المنجم و/أو المناجم على ظهر شاحنات ملائمة لهذه الغاية.
 - تتم عملية تفريغ البوزولانا على هوبرات المصنع بشكل أساسي أو أي مكان داخل المصنع حسب حاجة شركة إسمنت الشمالية.
 - في حال حدوث أي تحشير على هوبر تفريغ المواد الخام بسبب وجود أحجام كبيرة من المواد الخام الموردة يقوم مندوب المصنع بتبليغ مسؤول الموقع ومسؤول المختبر والدعم اللوجستي بحيث يتم فك التحشير بواسطة عمال عدد (2) وتخصم مستحقات العمال من المقاول/شركة التعدين.
 - كمية النقل والتوريد من المنجم أو المناجم بمعدل (1000-1500 طن/ يوم) تزيد أو تنقص حسب حاجة شركة إسمنت الشمالية.
 - في حال اخلال المقاول / شركة التعدين بكميات التوريد اليومية المتفق عليها يتم فرض غرامة تأخير مقدارها (10%) عن كل طن نقص وحسب قيمة الاتفاقية أو يتم تأمين ناقلين من طرف اسمنت الشمالية لتوريد الكميات على حساب شركة التعدين مهما كان سعر النقل وحسب ما تقررته شركة اسمنت الشمالية.
 - لا يحق للمقاول / شركة التعدين التصرف بأي من كميات المناجم لأي طرف خارجي سوى شركة اسمنت الشمالية.
 - التقيد بالحمولات المحورية والالتزام بتشدير الشاحنات بالشواذر الملائمة وتطبيق جميع أنظمة وتعليمات السير على الطرقات وتكون مسؤولية النقل كافة على عاتق المقاول/شركة التعدين.
 - ضرورة المحافظة على عدم انسكاب المواد من الشاحنة بالإضافة إلى المحافظة على جودة المواد وحفظها من البلل وقت المطر وخلافه.
 - تقديم كتاب تعهد للشركة بإخلاء مسؤوليتها عن أية مشاكل أو حوادث أو معوقات أو غرامات تحدث على الطريق أو داخل المنجم.
 - استلام المواد وتوزيعها حسب النظام والتسلسل المتبع داخل شركة إسمنت الشمالية.
 - أيام التوريد بمعدل خمسة أيام بالأسبوع من يوم الأحد وحتى يوم الخميس من الساعة 7:30 صباحاً إلى الساعة 2:30 بعد الظهر، ويحق لشركة إسمنت الشمالية تغيير فترات التوريد حسب حاجتها.
 - تعتبر أيام الاعياد والعطل الرسمية دوام رسمي ما لم يتم التبليغ بالعطلة من قبل مسؤول الموقع بالتنسيق مع المصنع.
 - في حال فقدان المادة الخام ناتج عن أي ظرف كان يمهل المقاول/شركة التعدين مدة أسبوع لتسليم المادة الخام و بعد مرور أسبوع تخصم قيمة المادة الخام حسب سعر العقد الموقع بين الطرفين ويتم تقدير كمية الفاقد من خلال الرجوع إلى متوسط حمولات السيارة خلال فترة عملها.
 - تعتبر المعدات المتواجدة داخل الموقع بالإضافة لمعدات شركة إسمنت الشمالية إن وجدت على مسؤولية المقاول/شركة التعدين في حال السرقة.
- تعليمات تسليم المواد الخام للمصنع:

- يقوم مسؤول الموقع أو من ينوب عنه بقطع وصل لسيارات النقل ذو أربع نسخ يوضح عليه اسم الناقل ورقم السيارة ويكون الوصل مرقم ومتسلسل.
- يتم تسليم سيارة النقل نسخ عدد (3) ويتم الاحتفاظ بنسخه بدفتر الوصولات.
- بعد تفريغ المواد الخام يقوم مندوب التفريغ بالمصنع بالتوقيع بالاستلام على النسخ.
- يقوم مندوب قبان المواد الخام بالتوقيع بعد توقيع مندوب التفريغ بالمصنع ويتم كتابة صافي الكميات على الوصل.
- يقوم سائق السيارة بتسليم مسؤول الموقع أو من ينوب عنه نسخة عدد (1) الأصلية والمقاول/شركة التعدين نسخة أخرى ويحتفظ سائق السيارة بنسخة له.
- يقوم مسؤول الموقع والمقاول/شركة التعدين بتعبئة نموذج النقل يبين فيه كميات التوريد اليومي والاسبوعي مرفق معه نسخ وصولات التي تخص جميع سيارات النقل لمدة أسبوع (نسخة مسؤول الموقع) بحيث يتم جمع كميات التوريد وتوقيعها من المقاول/شركة التعدين ومسؤول الموقع بحيث يتم تسليمها للمصنع لشعبة الدعم اللوجستي أسبوعياً للتدقيق.
- القبان المعتمد للأوزان والحمولات هو قبان شركة إسمنت الشمالية فقط.
- ❖ في حال فقدان النسخ الثلاثة من سائق سيارة نقل المواد الخام يتم الرجوع للوصل المتبقي بدفتر التوريد ووصل القبان مع حرمان سيارة النقل عن العمل لمدة يومين متتالين.
- ❖ في حال وجود اي خلاف على كميات التوريد يكون كرت قبان المواد الخام هو المعتمد من قبل شركة اسمنت الشمالية المعتمد من شعبة الدعم اللوجستي.

رابعاً: تسليم المنجم.

- يجب الالتزام بخطة إخلاء الموقع المعدة من قبل دائرة التعدين في شركة إسمنت الشمالية قبل انتهاء العقد بثلاث شهور.
- يتم تشكيل لجنة مكونة من مدير التعدين ومسؤول الموقع والمقاول/شركة التعدين لتقييم وضع المنجم والطريق بعد انتهاء العطاء حسب التعليمات التي تم ذكرها سابقاً بما يخص التعدين والنقل.
- عند انتهاء العقد يجب تسليم الطريق لمسؤول الموقع دون حاجه لأي صيانة وفي حال وجود أية ملاحظات من قبل مسؤول الموقع فيجب التقييد بالملاحظات وتجهيزها.

خامساً: المحاسبة وطريقة الدفع.

- يتم تقديم فاتورة الكترونية شهرية بالكميات الموردة على نظام الفوترة الوطني والدفع بعد 30 يوما من استلام الفاتورة الشهرية وكشف الحساب والمطابقة.
- يتم تقديم كل فاتورة مع كشف حساب ولن تستلم الفاتورة بدون كشف الحساب.
- رسوم وطوابع الواردات على حساب المورد. وكذلك لن يتم استلام الفاتورة الإلكترونية (نظام الفوترة الوطني الإلكتروني) ما لم تكن مدموغة بطوابع الواردات وحسب الأصول.
- ملاحظات عامة:

- يتم تسليم المقاول/شركة التعدين صورة عن حق التعدين وعقد الإيجار ومخطط الطريق.
- يعتبر مسؤول الموقع هو الشخص الوحيد المخوّل بنقل أي تعليمات من إدارة الشركة للمقاول / شركة التعدين أو أي اقتراحات من المقاول/شركة التعدين لإدارة الشركة فقط بواسطة كتب رسمية.
- يحق لشركة إسمنت الشمالية تمديد العقد لسنة أخرى بنفس سعر العقد الموقع مع احتفاظ الشركة بحقها بتغيير بعض بنود الاتفاقية ويحق للمقاول/شركة التعدين الرفض أو القبول.
- يحق لشركة إسمنت الشمالية إلغاء أو تأجيل العطاء والإحالة في حال كانت الأسعار المقدمة غير منطقية ولا تتناسب مع أسعار السوق مما قد يتسبب برفع التكاليف عليها.
- يحق لشركة إسمنت الشمالية استبعاد أي عرض من العروض المقدمة ما لم يستكمل كافة الشروط والكفالات المطلوبة.
- لشركة اسمنت الشمالية الحق في تجزئة العطاء وحالته الى عدة موردين ولا يحق للمورد / الموردين المتقدم / المتقدمين بعروض الأسعار الاعتراض أو المطالبة بتعويض أية خسائر أو أضرار نتيجة ذلك.
- شركة اسمنت الشمالية غير ملزمة بالإحالة على السعر الأقل ولا يحق للمورد / الموردين المتقدم / المتقدمين بعروض الأسعار الاعتراض أو المطالبة بتعويض أية خسائر أو أضرار نتيجة ذلك.

إلغاء العقد المبرم:

في حال مخالفة المقاول/شركة التعدين لخطة التعدين وشروط العقد المبرم والمواصفة المطلوبة و/أو عدم الالتزام بالتعدين بالطريقة المتفق عليها مما يتسبب في زيادة التكاليف و/أو تقصير عمر المنجم وعدم الاستغلال الأمثل للمواد الخام رغم تنبيهه بالمخالفة يحق لشركة إسمنت الشمالية إنهاء العقد فوراً ويحق للشركة تكليف مقاول / شركة تعدين جديدة للعمل بالموقع دون أن تتحمل شركة إسمنت الشمالية أي تعويضات لإنهاء العقد.

كما ويحق لشركة اسمنت الشمالية إلغاء عقد / إحالة التعدين والنقل والتوريد بأي وقت وبعد 30 يوم من ابلاغ المورد رسمياً بدون حق العودة بأدنى مسؤولية قانونية أو مالية على شركة اسمنت الشمالية.

فعلى الشركات الراغبة بالعمل تقديم عروض الأسعار بالظرف المختوم في موعد أقصاه سبعة (7) أيام عمل في موقع ديوان شركة اسمنت الشمالية الكائن في منطقة الموقر - عمان.

وذلك بعد التنسيق مع دائرة المختبرات لدى شركة إسمنت الشمالية السيد "إيميل بطارسة" هاتف رقم (0796223232) وزيارة المواقع للاطلاع على الطرق وخطة التعدين وكل ما يخص العمل.